

Osnovni fokus EU fondova namijenjenih razvoju

Operativni Programi/ Prioriteti

- Promet
- Okoliš - energetika
- Regionalni razvoj
- Razvoj konkurentnosti
- Razvoj ljudskih resursa

Kako se pripremiti i biti uspješan u ovim područjima?

Osnovni preduvjeti:

- Strateško razmišljanje; dugoročno razmišljanje o razvojnim planovima
- Koordinirani pristup
- Poznavanje novih pravila i procedura
- Pripremljeno i brojno osoblje (+ vanjska pomoć kad je potrebno)
- Izdvajanje nužnih financijskih resursa (vlastito sufinanciranje, pred-financiranje)

Promet: Najveći sektor

Javni / urbani transport: Nop prioriet

Promet predstavlja 25 do 30% EU sredstava (OP Promet i Regionalna konkurentnost)

Kompleksni projekti:

- Najmanje 3 do 4 godine za pripremu ekonomski isplativih projekata
- Izlazak u sve relevantne modele – javni / urbani promet
- Više i manje popularne mjere – Preferencije EU komisije s jedne i nacionalni interesi s druge strane
- Veliki infrastrukturni razvoj – utjecaj na regionalni razvoj, građevinski sektor, BDP itd.
- Velike prilike, veliki izazovi, veliki rizici za gubitak sredstava (dugotrajna priprema, manjak sredstava, N+2 pravilo, javna nabava, procedure)

Strategija, prometni model, projektna priprema (1)

Integrirana urbana mobilnost:

- Uključuje optimiziranje različitih metoda prijevoza
- Trenutačna situacija, problemi, potrebe
- Glavni ciljevi, vizija, 2020., 2030., strategija, ciljevi, liste projekata
- Najvažniji indikatori

U skladu s „Green Paper - Towards a new culture for urban mobility“

- Europska strategija urbane mobilnosti
- Prema zelenijim gradovima
- Prema „pametnijem“ prijevozu
- Pristupljiviji urbani prijevoz
- Siguran urbani prijevoz

Strategija, prometni model, projektna priprema (2)

+ Nacionalne i regionalne prometne strategije (profesionalno uključivanje i lbiranje za vlastite interese)

Procjena prometovanja, prometni modeli: Prometni model na kojis e svi mogu osloniti

Trebao bi biti:

- Osjetljiv na socijalne parametre i prometne uvjete s
- Imati intermodalne mogućnosti s obzirom na infrastrukturu:
 - Osobni prijevoz
 - Teretni prijevoz

Strategija, prometni model, projektna priprema (3)

Projektna prijava:

- Pozadina i povijest projekta
- Strateška važnost
- Usklađenost s EU ciljevima i politikama

Traženi dokumenti:

- Project fishe ili osnovni opis projekta kao inicijalni dokument
- Specifikacija
- Analiza potreba, dokazani potencijal razvoja, poboljšanja od takvog modela
Demand analyses, proven demand potential for the project
- **pred-studija izvedivosti, studija izvedivosti, cost-benefit analiza, prijavni obrazac na kraju**
- Analiza rizika

Okolišni aspekti: SEA, EIA, Natura /ekološke mreže

Konzultanti, JASPERS, posrednička tijela

Učite iz iskustava drugih!

Pozitivni slučajevi

- Biciklističke rute pored granice (ROP + CBC)
- Záhony (logistički projekt od strateške važnosti)
- Debrecen (nova tramvajska linija i priprema intermodalnog centra)
- Porto (kombinacija lake željeznice, metroa i tramvaja)

Negativni slučajevi

- Budapest Metro 4. (politika, loš projektni management)
- Debrecen tramway (kašnjenje javne nabave)
- Hódmezővh. (veliki dugovi zbog velikih želja)

Osnovni okolišni aspekti

- Potreba za lokalnim i regionalnim strategijama, prostornih planova, razvojnih planova i dr
- Planiranje s razimnim kapacitetima i prihvatljivim cijenama
- Harmonizacija okolišnih i prometnih projekata
- Priprema projekata
- Utjecaj na okoliš

Kompleksni pristup u regionalnom razvoju – optimizacija različitih programa i fondova

- Programi regionalnog razvoja i lokalnih projekata
- Harmonizacija razvojnih ciljeva s nacionalnim programima
- Naučiti o drugim potencijalnim izvorima financiranja
- Podrška lokalnim MSP-ima, CSO-ima i sl.
- Raditi razliku s rezultatima