



Participativna izrada Plana održive urbane mobilnosti Grada Koprivnice

Koprivnica, 22. rujna 2017

Nebojša Kalanj, Grad Koprivnica



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Planova održive urbane mobilnosti (engl. Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP)



- dugoročna strategiju razvoja prometa i mobilnosti
- kroz Plan definirane su strateške mjere za razvoj prvenstveno održivih oblika prometovanja (ali i motoriziranog prometa).
- u održive oblike prometovanja svrstavaju se vidovi prometa koji imaju manji utjecaj na okoliš, koriste održive izvore energije, koji su energetske učinkovitiji te povećavaju kvalitetu života građana.
- 2015. godine prihvaćen od Gradskog vijeća Grada Koprivnice

Planova održive urbane mobilnosti (engl. Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP)



Izrada plana - 16 mjeseci

Voditelj: Grad Koprivnica

Vanjski stručnjaci: FPZ Zagreb

Izrada konkretnih mjera u 5 poglavlja

- Održivo prometno – prostorno planiranje
- Pješački i biciklistički promet
- Javni prijevoz i intermodalnost
- Elektromobilnost
- Optimizacija automobilskeg prometa

Početak sustavnog sudioničkog (participativnog) planiranja održive mobilnosti



Novi način izrade strateških dokumentata

Uključuje sve dionike, od donositelja odluka na lokalnoj razini, stručnih gradskih službi, ponuditelja prijevoznih usluga do korisnika - ustanova, poduzeća i svakog pojedinog građana.

Da bi isti izradio, potrebno je ...

- potrebno postojanje široke potpore građana
 - izraženo kroz nebrojene aktivnosti koje su Koprivnici donijele naziv grada bicikla (biciklijade, Europski tjedan kretanja, informativni dani ...)

Početak sustavnog sudioničkog (participativnog) planiranja održive mobilnosti



Anketiranje građana iz kojih su proizašle mjere u SUMP-u.

-Ukupno 492 ankete na 31000 stanovnika

- online, intervju, ciljano po ustanovama**
- kroz period od 3 mjeseca**
- ponavljanje na sličnom uzorku 2 godine nakon izrade dokumenta**

Cilj anketa:

- Osnovne informacije o obrascima kretanja građana Grada Koprivnice**
- Prikupiti podatke o stanju prometa u Koprivnici; crne točke, sigurnost pješaka i biciklista**

Početak sustavnog sudioničkog (participativnog) planiranja održive mobilnosti

Radionice sa građanima Grada Koprivnice:

- 4 radionice kroz vrijeme izrade Plana
- Prezentacija poglavlja SUMP-a nakon što su izrađeni
- Prilika da se građani izjasne o Planu
- Iznošenje svojih prijedloga

Zaključci:

- Relativno mali broj zainteresiranih
- Velika većina prijedloga prihvaćena
- Fokus na sigurnost biciklista i pješaka

Strateška poglavlja SUMP-a (definirana prema važnosti i potrebama Grada Koprivnice):

Horizontalna i vertikalna usklađenost Plana s prostorno-planskom dokumentacijom

- Infrastruktura proizašla iz cjelovitog planiranja prometnog sustava
- Definiranje uvjeta kod izrade prostornih planova i prometnih planova te prometnih projekata
- Uključivanje građana u proces planiranja i edukacije o sigurnom i zdravom prometovanju sa što manjim utjecajem na okoliš
- Promocija Koprivnice kao održivog grada s visokom kvalitetom života
- *'Kampus nulte emisije CO₂'* kao prostor novog razvoja grada

Pješački i biciklistički promet

- Glavni pješačko-biciklistički pravci
- Unaprjeđenje povezanosti elemenata gradske biciklističke mreže i povećanje stupnja izravnosti pješačko-biciklističke infrastrukture
- Unaprjeđenje sustava javnih bicikala
- Implementacija popratnih biciklističkih sadržaja
- Uređenje prostora zajedničke namjene (engl. *Shared space*) u središtu grada
- Plan uređenja trgova kao interesnih područja (mjesto boravka, mjesto druženja)
- Edukacija o prometnim pravilima i sigurnom sudjelovanju u prometu

Javni prijevoz i intermodalnost

- Uvođenje integriranog prijevoza putnika
- Uvođenje sustava integriranih karata
- Sustav informiranja o vremenu putovanja (ICT aplikacija)
- Sustav upravljanja mobilnošću za potrebe zaposlenika gradske uprave i gradskih poduzeća s tendencijom proširenja na ostala poduzeća na području grada
- Uvođenje paratranzita – prijevoza na poziv

Elektromobilnost

- Sustav električnog javnog prijevoza
- Sustav električnih vozila za zaposlenike gradske uprave i poduzeća, u službene svrhe (engl. *Car sharing*)
- Popularizacija električnih i hibridnih vozila
- Sustav brzih punionica za električna vozila
- *Kampus Zero CO₂*

Optimizacija automobilskeg prometa

- Regulacija i organizacija prometnih tokova motornih vozila
- Uređenje parkirališta i parkirne politike
- Uvođenje zona smirenog prometa i zona 30 km/h u središtu grada, unutar stambenih zona te u blizini odgojno-obrazovnih ustanova
- Optimizacija sustava dostavnog prometa
- Popularizacija carpooling i carsharing sustava za zaposlenike svih poduzeća na području grada

Hvala!

Nebojša Kalanj

Grad Koprivnica

Zrinski trg 1, Koprivnica

nebojsa.kalanj@koprivnica.hr



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION