

PRIMJERI DOBRE PRAKSE: Umjetna inteligencija je ušla u sve pore gradskih poslovnih procesa i života u gradu

U prošlom smo tekstu govorili o tome gdje su trenutno gradovi diljem svijeta vezano uz korištenje umjetne inteligencije, kako stoji Europa po tom pitanju i drugim aktualnostima vezanim uz korištenje umjetne inteligencije u gradovima diljem svijeta.

U ovom ćemo vam tekstu pokazati i dokazati da doista više nema pore gradskih procesa u koju se nije uvukla umjetna inteligencija. Umjetna se inteligencija doista može koristiti za svaku priliku kako bi ubrzala, poboljšala ili pojednostavila određene dijelove ili cijele poslovne procese važne za funkcioniranje života u gradu i razvoja grada kao takvog.

Rumunji koriste umjetnu inteligenciju za bolje iskorištavanje sredstava iz EU fondova

Ovaj primjer nije iz grada već iz državne agencije, ali je itekako primjenjiv na procese u bilo kojem gradu ili općenito lokalnoj samoupravi,

Agencija za Financiranje Ruralnih Investicija (AFIR) izjavila je početkom 2024. kako je počela koristiti usluge softverske tvrtke [UiPath](#) za automatizaciju poslovanja i to prije malo više od dvije godine.

Umjetna inteligencija preuzela je dugotrajne zadatke pretraživanja državnih baza podataka radi dobivanja zemljišnih knjiga i pravnih zapisa za poljoprivrednike, poduzetnike i državne institucije koje apliciraju za EU fondove.

Automatizacija temeljena na umjetnoj inteligenciji igra izuzetno važnu ulogu u ubrzanju ključnih procesa

“Automatizacija temeljena na umjetnoj inteligenciji igra izuzetno važnu ulogu u ubrzanju ključnih procesa za poljoprivrednike i čini ih učinkovitijima”, rekao je direktor AFIR-a **George Chiriță**.

Otkako su počeli koristiti AI, agencija je obradila zahtjeve za financiranje u vrijednosti od 5,32 milijarde eura (5,76 milijardi dolara) za više od 50.000 poljoprivrednika, tvrtki i lokalnih institucija, navodi se.

Iako je Rumunjska postala jedno od najaktivnijih tehnoloških središta Europe, s visoko kvalificiranom radnom snagom, još uvijek zaostaje za mnogim drugim europskim državama u pružanju digitalnih javnih usluga za građane i poduzeća te se borila da iskoristi milijarde eura dostupnih kroz EU razvojne fondove.

Podaci Eurostata pokazuju da je samo 28% Rumunja imalo osnovne digitalne vještine u 2023. godini, što je ispod europskog prosjeka od 54%. Digitalne javne usluge za građane i poduzeća rangirane su na 45, u usporedbi s europskim prosjekom od 84.

Iz UiPath, rumunjske tvrtke čija se vrijednost procjenjuje na 13,3 milijarde dolara nakon izlistavanja na Njujorškoj burzi (NYSE), u izjavi za Reuters kažu kako su pružili usluge automatizacije i drugim poljoprivrednim agencijama, uključujući Norvešku i Sjedinjene Američke Države.

Regije iz Ujedinjenog Kraljevstva koriste AI za poboljšanje donošenja odluka u prometu

[Greater Cambridge Partnership \(GCP\)](#) u suradnji s Vijećem okruga Cambridgeshire i Vijećem okruga Oxfordshire od ožujka 2024. surađuje s tvrtkom za podatke i analitiku [Alchera Data Technologies](#) na korištenju umjetne inteligencije za **smanjenje zagušenja i poboljšanje mogućnosti održivog prijevoza**.

Poticanje održivog putovanja

Kao vodeći partner za projekt, Alchera će koristiti županijske ceste za isprobavanje rješenja vođenog umjetnom inteligencijom za automatizaciju donošenja odluka u regionalnim kontrolnim sobama prometa. Kombinirat će podatke koji pokrivaju vozila, aktivna putovanja i radove na cestama.

Zbog trenutnih ograničenja u načinu na koji se različite vrste podataka mogu koristiti zajedno ili spojiti, regionalne prostorije za kontrolu prometa nemaju vidljivost poremećaja u održivom putovanju i prisiljene su donositi “ručne odluke” koje utječu na slobodan protok ljudi i vozila.

Alchera AI nadzirat će uvjete u stvarnom vremenu, uključujući podatke o radovima na cesti i senzorima, **dajući preporuke osoblju u kontrolnoj sobi** kako bi omogućili kretanje ljudi i lakše uočili kompromise, kako bi dali prioritet održivim i aktivnim načinima rada.

Rezultati programa pomoći će pokazati kako lokalne vlasti mogu smanjiti gužve, poboljšati pouzdanost autobusa i povećati usvajanje održivog putovanja kako bi se približile svojim ambicijama neto nula.

“Ovaj projekt će nam dati uvid u to kako radovi na cesti utječu na različite mogućnosti putovanja. Razumijevanjem ovih utjecaja možemo oblikovati naše strategije kako bismo potaknuli više ljudi da odaberu održiva putovanja,” rekao je Daniel Clarke, voditelj inovacija i tehnologije za Greater Cambridge Partnership. *“Zamislite lakša putovanja, manje vremena zaglavljenog u prometu i kraća putovanja na posao – to je ono čemu težimo.”*

Ciljevi GCP-a su smanjiti gužve, poboljšati pouzdanost autobusa i učiniti održivo putovanje privlačnijom i održivijom opcijom

“Ciljevi GCP-a su smanjiti gužve, poboljšati pouzdanost autobusa i učiniti održivo putovanje privlačnijom i održivijom opcijom za sve u našoj zajednici. Ne radi se samo o cestama – radi se o tome da svačije svakodnevno iskustvo putovanja učinimo boljim, zelenijim i bržim.”

Katie Parnell, voditeljica tima za buduću mobilnost i stvaranje mjesta u Oxfordshire County Councilu, dodala je: *„Partnerstvo na ovom projektu bila je laka odluka. Kao regije, dijelimo bliske strateške veze i suočavamo se sa sličnim izazovima koji se mogu riješiti boljim korištenjem podataka koje već imamo na raspolaganju. Okružno vijeće Oxfordshirea želi podržati inovacije koje smanjuju naš ugljični otisak i čine održiva putovanja boljom opcijom za naše građane.”*

Oba područja već koriste Alchera platformu podatkovnog središta za pristup uvidima u podatke o mobilnosti i poticanje boljeg donošenja odluka za poboljšanje lokalnog putovanja. Podatkovno

središte postavljaju lokalne vlasti i strateški cestovni operateri kako bi pružili jedinstveni pravi izvor podataka povezanih s prometom, a rezultati se koriste za pružanje podataka temeljenih na dokazima za podršku poslovnim slučajevima, praćenju i evaluaciji te boljem razumijevanju kretanja sudionika u prometu.

Suradnja se samo proširuje

“Fantastično je raditi s dva naša dugogodišnja kupca na ovom projektu. U obje regije već se integriramo s tisućama senzora za unos i analizu podataka o mobilnosti koji podupiru ovaj rad,” rekla je Anna Jordan, suosnivačica u Alcheri. *“Rad s podacima u stvarnom vremenu u potencijalno zagušenim, urbaniziranim područjima izazovno je, stoga je pomoć u automatizaciji teških odluka koje kontrolne sobe moraju donositi svaki dan ključna za dobro funkcioniranje prometne mreže.”*

Greater Cambridge Partnership je lokalno tijelo za isporuku City Deal-a sa središnjom vladom.

Partneri su: Cambridge City Council, Vijeće okruga Cambridgeshire, Vijeće okruga South Cambridgeshire, Sveučilište u Cambridgeu i Cambridgeshire & Peterborough Combined Authority Business Board.

Madrid upotrebljava umjetnu inteligenciju za detekciju otpada odloženog izvan kontejnera

FCC Medio Ambiente, gradska tvrtka za čišćenje ulica u Madridu, u travnju 2024. započela je testiranje upotrebe AI sustava za otkrivanje nepropisno postavljenog smeća izvan spremnika za otpad. Cilj sustava je ubrzati odvoz takvog otpada vozilima tvrtke, kako bi se osigurala bolja higijena ulica.

Eksperimentalna faza odvijala se u tri četvrti južnog Madrida: Carabanchel, Usera i Villaverde, što ih čini pionirskim prostorima u cijeloj Španjolskoj kada je riječ o korištenju ove tehnologije “špijuniranja” u području urbanog održavanja.

AI pomaže komunalnim redarima u njihovom poslu

Sustav funkcionira tako da ima AI senzore pričvršćene na vozila komunalnih redara gradske komunalne tvrtke koja kruže ulicama. Prije su ti ljudi morali ručno obratiti pažnju na glomazne komade smeća odložene izvan kontejnera, poput namještaja i kutija, te ih zabilježiti za prijavu.

Sustav umjetne inteligencije, koji je opremljen algoritmima strojnog učenja, progresivno je obučen za prepoznavanje različitih objekata, velikih i malih, i odmah priopćava njihovu prisutnosti i lokacije središnjem središtu za nadzor. Odatle sustav pronalazi gdje se nalazi najbliže vozilo za odvoz otpada i dodjeljuje mu zadatak odvoza rasutog otpada.

FCC tvrdi da to ubrzava cijeli proces za 50%

Ranije su obilasci otpada trajali pet sati, a sada se mogu završiti za samo dva sata. A najbolja stvar je što se redari mogu koncentrirati na druge zadatke, budući da sustav umjetne inteligencije u biti obavlja te poslove koji su prije bili njima na teret.

Uz njegovu učinkovitu implementaciju, model umjetne inteligencije nastavlja se usavršavati budući da se sa svakom snimkom poboljšava početni dizajn i kapacitet detekcije kroz obuku u stvarnom vremenu. Također, radi usklađivanja sa zakonima o zaštiti podataka, ugrađen je program koji automatski pikselizira ljude i vozila koje kamere snime tijekom inspekcijskog putovanja.



AI kamera postavljena na vozilo FCC Medio Ambiente komunalne tvrtke u Madridu, Izvor Ayuntamiento de Madrid

Chatbot je pomagao flamanskim glasačima da donesu odluku za nadolazeće izbore

Regeringsrobot (vladin robot) naziv je chatbota koji je bio besplatno dostupan stanovnicima Flamanije. To je AI model koji je obučen da odgovara na pitanja o radu regionalne vlade otkako je stupila na vlast 2019.

Cilj ovog pametnog alata bio je pomoći građanima u procesu donošenja odluka prije nego što uđu u izbornu kabinu 9. Lipnja 2024. Chatbot je bio opskrbljen podacima sa svim dokumentima koje je izdala regionalna vlada u proteklih pet godina i tako može **dati nepristrane odgovore na pitanja o tome što su vlasti postigle**.

Štoviše, Regeringsbot može objektivno postaviti obavljeni posao uspoređujući rezultate s obećanjima koja je dala vlada prilikom potpisivanja koalicijskog sporazuma. Zaključci su tada prepušteni svakom biraču za sebe.

Nepristran pogled na politički rad

Chatbot je kreirala tehnološka tvrtka [Data Minded](#) sa sjedištem u Leuvenu.

“Kada korisnik postavi robotu pitanje o nekoj temi, on traži vladine odluke koje su najviše povezane s tom temom i ukratko sažima odluke koristeći veliki jezični model kao što je OpenAI GPT-4”, rekao je Kris Peeters, izvršni direktor Data Minded, citirala je novinska agencija Belga.

Tehnološka tvrtka također je objasnila da je robot programiran da doda izvornu referencu izvornim dokumentima. To znači da korisnici uvijek mogu sami provjeriti odgovore u slučaju da imaju nedoumice.

Dokumenti pokrivaju širi raspon tema koje su kategorizirane na web stranici chatbota. To uključuje dokumente koji se odnose na stvari poput Bruxellesa, dobrobiti životinja, gospodarstva, klime, pravde i obrazovanja.

Zanimljivo je da je chatbot govorio samo flamanski jer je to službeni jezik autonomne regije Flandrije i svi se dokumenti izdaju na tom jeziku.



AI chatbot, Izvor Depositphotos

Pametno upravljanje urbanom infrastrukturom uz pomoć umjetne inteligencije

Istraživanje objavljeno u studenom 2024. pokazuje da bi korištenje generativne umjetne inteligencije kao što su ChatGPT i Googleov Gemini moglo poboljšati planiranje grada poboljšavanjem pristupa alatima koji pomažu u mjerenju mogućnosti pješaćenja, sigurnosti, osvjetljenja i još mnogo toga

Za razliku od tradicionalnih metoda koje zahtijevaju tehničku stručnost ili ručni rad, istraživači s [Fakulteta prirodnih resursa i okoliša Virginia Tech](#) otkrili su da veliki jezični modeli (LLM) nude

pristupačniji alat za korisnike, olakšavajući dionicima politike i planiranja korištenje ovih modela u malim i gradovima srednje veličine za upravljanje pametnom urbanom infrastrukturom.

“LLM-i imaju pouzdano visok učinak u reviziji skupa značajki izgrađenog okruženja”, rekao je Kee Moon Jang, glavni autor [studije](#), za Cities Today. “Razvoj alata prilagođenog korisniku može značajno pridonijeti produktivnosti lokalnih vlasti smanjenjem vremena i troškova uključenih u revizije izgrađenog okoliša.”

Jedan primjer koji su istraživali bio je procijeniti koliko je na određenom području moguće hodati ili voziti biciklom

Tim je zadao AI-ju da otkrije značajke izgrađenog okruženja – klupe, pločnike, drveće i uličnu rasvjetu – sve elemente koji utječu na to kako ljudi percipiraju prohodnost i sigurnost.

Drveće, bicikli, ceste i vegetacija značajke su koje su oba LLM-a točno identificirala (više od 95 posto), dok su ulična svjetla, nogostupi i vozila tri elementa najslabije detektiranih između 10 urbanih značajki uključenih u studiju (između 70 do 85 posto uspješnosti) .

Ostala ograničenja uključuju **pristranosti u podacima o obuci umjetne inteligencije**, što može uzrokovati geografske razlike. Alati obično imaju bolju izvedbu u velikim gradovima nego u manjim mjestima zbog neujednačene dostupnosti podataka za obuku AI modela.

Pomicanje fokusa prema osiguravanju kvalitete podataka

“Značajan zaključak je potencijalna potreba za pomicanjem fokusa prema osiguravanju kvalitete podataka”, dodao je Jang. „Iako su slike s prikaza ulice istaknute kao pouzdan izvor za revizije izgrađenog okoliša, njihova ograničena prostorna pokrivenost i velika vremenska varijabilnost nisu bile zadovoljavajuće. Što je bolja kvaliteta podataka, bolji su LLM-ovi, što je potaknulo istraživače na stvaranje visokokvalitetnih sintetičkih podataka u obuci kako bi poboljšali ove modele.”

Studija nudi lokalnim geografima i urbanističkim planerima kritičan politički alat za istraživanje podzastupljenih zajednica i može pomoći u identificiranju područja koja zahtijevaju intervenciju za promicanje zdravlja zajednice i prohodnosti u susjedstvu, unatoč razini tehničke stručnosti korisnika.

Jang, međutim, upozorava da je vrlo svjestan geografske pristranosti u informacijama koje se koriste za obuku LLM-a i poziva na pažljivo korištenje takvih metoda temeljenih na LLM-u kako bi se izbjegla nerazmjerna zastupljenost i primjena u praksi.

Istraživanje je objavljeno početkom listopada 2024. u časopisu [The Professional Geographer](#), a provedeno je u suradnji s Kee Moon Jangom s Institutom za tehnologiju Massachusetts.

Kako uz pomoć umjetne inteligencije postati grad u “dva klika”

Intashan Chowdhury, nekadašnji Borough administrator [Prospect Parka](#) u New Jerseyju, uspio je pojednostaviti pristup informacijama o gradu **uvođenjem zamjene pretraživanja ključnih riječi, s tekstualnim pretraživanjem koje pokreće AI.**

U cijeloj gradskoj upravi postoji očekivanje od stanovnika da odu na web stranicu, pronađu odjel i zatim im se obrate

“Očekujemo da stanovnici i tvrtke razumiju interne nijanse naše organizacije”, rekao je na prosinačkom [CivStart](#) webinaru, ‘Humaniziranje pružanja digitalnih usluga’.

“To nije baš pogled usmjeren na kupca. Humaniziranje je susret s vašim klijentima, vašim stanovnicima, vašim biračima, kako ih zovemo u vladi, i gdje se oni nalaze.”

“Moja majka, na primjer, ne može razumjeti pravilnik ili drugi gradski žargon, ali uspjeli smo upoznati naše stanovnike s novom uslugom, oni su brže i lakše dolazili do informacija, a sve skupa je bilo i daleko pristupačnije.”

Parth Shah, glavni izvršni direktor [Polimorphica](#), start-upa specijaliziranog za umjetnu inteligenciju i strojno učenje, koji je surađivao s Prospect Parkom putem JPP-a na postizanju usluge, ponovio je te osjećaje.

Humaniziranje državnih i gradskih službi

Oslanjajući se na rad svoje tvrtke s državnim klijentima, objasnio je: *„Humaniziranje državnih usluga podrazumijeva razumijevanje da stanovnici ne prave razliku između odjela – oni vladu vide kao jedan entitet. Možemo pružiti kohezivno i korisničko iskustvo.”*

Usluga je od tada proširena na glasovnu umjetnu inteligenciju i značajku Pitaj umjetnu inteligenciju (Ask AI) u mobilnoj aplikaciji grada.

“Uspjeli smo demokratizirati pristup informacijama”, rekao je Chowdhury. “Unatoč tome što smo mala zajednica, bili smo jedni od najinovativnijih u New Jerseyju i uspjeli smo našim stanovnicima donijeti informacije na dlan na načine koje oni nisu mogli ni zamisliti.”

Činjenica da je grad radio nešto na isti način 10 godina ne znači da je to bilo sjajno ili humanizirajuće iskustvo.

“Kad se pojavi nešto novo, ljudi šalju pozitivne povratne informacije, jer govore: ‘Pa, zašto nije ovako funkcioniralo cijelo vrijeme?’”, rekao je Chowdhury.

Istaknuo je koliko su kreativna rješenja za manje gradove uz PPP neprocjenjiva.

“Nismo imali inovacijski tim u Prospect Parku, pa smo se udružili s Polimorphicom kako bismo uveli stručnost u naše projekte”, objasnio je. “Oni su u biti postali produžetak našeg osoblja.”

Ušteda i investicija, a ne trošak

Prospect Park također je **uspio smanjiti papirnatu procese za 70 posto**, posljedično oslobađajući osoblje da se usredotoči na hitnije zadatke, dok su stanovnici dobivali brže i učinkovitije usluge.

“Dobra tehnologija nije trošak – to je ulaganje u vaš tim”, rekao je. “Ako alat uštedi čak 10 posto vremena vašeg osoblja, to je nevjerovatno vrijedno, pogotovo kada troškovi rada čine značajan dio gradskih proračuna.”

Alati koje pokreće AI također su pratili interakcije stanovnika, od zahtjeva za preuzimanjem lista do korištenja chatbota.

“Ovi su podaci informirali naše donošenje odluka i omogućili nam kontinuirano poboljšanje”, dodao je. “To je čak utjecalo na izvješća i argumente članova vijeća tijekom sastanaka.”

Transformacija kulture vladajućih

San Jose u Kaliforniji 13. je grad po veličini u SAD-u, ali njime upravlja sustav upravitelja. To jest, vijeće više djeluje kao odbor s gradonačelnikom kao predsjedateljem i gradskim menadžerom kao izvršnim direktorom.

“Ovo zahtijeva puno više suradnje i prihvaćanja kako bi se stvari ostvarile”, rekla je Smita Bhattacharjee, zamjenica glavnog direktora za inovacije u San Joseu. “To je promjena kulture. Dugogodišnji zaposlenici mogli bi se opirati novim metodama, osobito ako su vidjeli kako ideje dolaze i odlaze s različitim upravama.”

Mnogi dugogodišnji gradski zaposlenici posjeduju opsežno institucionalno znanje, ali to često može izazvati razmišljanje, **‘ako nije pokvareno, nemoj to popravljati.’**

“Posao našeg tima je povećati naše kapacitete na strani gradskog upravitelja, a to može biti jednostavno poput dodavanja nekih stipendista znanosti o podacima sa Sveučilišta Stanford u tim kako bi im stvarno pomogli da istraže problem.”

Chowdhury je istaknuo kako umjetna inteligencija i nova tehnologija nadopunjuju mnoge stvari koje gradski zaposlenici rade.

“Mnogi ljudi oklijevaju koristiti AI jer misle da bi umjetna inteligencija i humaniziranje pružanja usluga mogli dovesti do gubitka posla”, rekao je. “Ali oni sve više počinju shvaćati da su zapravo učinkovitiji i da zapravo bolje rade svoj posao jer koriste ove alate.”

Grad Tucson smanjuje prometne gužve za 46 posto pomoću umjetne inteligencije

Grad Tucson, Arizona, doživio je značajna poboljšanja u protoku prometa i sigurnosti nakon implementacije sustava upravljanja prometom koji pokreće AI na više od 80 raskrižja

Tijekom vršnog vremena putovanja, [platforma za mobilnost NoTraffic AI](#) smanjila je kašnjenja na cestama do 46 posto i skratila duljinu čekanja u vršnom prometu za 800 metara. Ranija implementacija na West Ajo Way u Tucsonu dovela je do prosječnog smanjenja kašnjenja vozača za 23 posto.

Procijenjena ekonomska korist od 24,3 milijuna USD

Prema NVIDIA-i, čiji softver pokreće platformu, ona je lokalnim vozačima uštedjela više od 1,25 milijuna sati prethodno izgubljenih u prometu, generirajući procijenjenu ekonomsku korist od 24,3 milijuna USD.

“Devedeset i devet posto svjetskih prometnih signala radi prema fiksним vremenskim planovima, što dovodi do nepotrebnih zagušenja i kašnjenja”, rekao je Adam Scraba, direktor marketinga proizvoda,

NVIDIA. *“Kako bi se smanjila takva neučinkovitost, ublažile prometne nesreće i smanjile emisije ugljika iz vozila, NoTraffic-ova platforma AI Mobility predviđa scenarije na cestama, pomaže u osiguravanju kontinuiranog protoka prometa, minimizira zaustavljanja i optimizira sigurnost na raskrižjima diljem SAD-a, Kanade i drugdje.”*

Sigurnost se također poboljšala na raskrižjima, s padom broja prekršaja na crvenom svjetlu za gotovo 80 posto. Smanjenjem vremena mirovanja i optimiziranjem promjena signala, No Traffic izvještava da je pomogao vozačima uštedjeti više od 1,6 milijuna američkih dolara na troškovima goriva, dok je također smanjio emisije ugljičnog dioksida – učinak na okoliš usporediv sa **sadnjom 650.000 stabala**.

AI i 5G pokreću pametnije upravljanje prometom

Sustav koji se koristi u Tucsonu dio je šire platforme mobilnosti umjetne inteligencije koja se koristi diljem Sjeverne Amerike. Integrira softver vođen umjetnom inteligencijom s obradom podataka o prometu u stvarnom vremenu za optimizaciju vremena signala na pojedinačnim raskrižjima i mrežama diljem grada.

Izgrađen na **NVIDIA-inoj Jetson edge AI platformi**, sustav obrađuje podatke lokalno i koristi povezivost s oblakom za predviđanje uvjeta na cesti i prilagođavanje prometnih signala u skladu s tim. Tehnologija poboljšava učinkovitost **analizom više prometnih scenarija u stvarnom vremenu**.

Slična prometna rješenja temeljena na umjetnoj inteligenciji implementiraju se u drugim gradovima, uključujući Vancouver, gdje je Sveučilište British Columbia uparilo sustav s 5G mrežom Rogers Communicationsa.

Poboljšana brzina i smanjena latencija 5G mreža znači da se prometni podaci mogu obrađivati u stvarnom vremenu. Obje tvrtke izvješćuju da su smanjile kašnjenja pješaka do 40 posto i smanjile 74 tone emisije ugljičnog dioksida godišnje.

Osim Tucsona i Vancouvera, sustav upravljanja prometom koji pokreće AI koristi se u Phoenixu, Baltimoreu i u 35 američkih država, pokrivajući više od 200 agencija.



Airly Fact Sheets koristi AI za poboljšanje i ubrzanje izrade izvješća o kvaliteti zraka

Umjetna inteligencija za automatizaciju stvaranja uvida u kvalitetu zraka

Stručnjak za mjerenje kvalitete zraka i komunikacijske alate Airly pokreće novu uslugu uvida u podatke za svoju online platformu.

[Airly Fact Sheets](#) koristi automatizaciju i umjetnu inteligenciju (AI) za poboljšanje i ubrzanje izrade izvješća o kvaliteti zraka.

Praćenje kvalitete zraka

Airlyjevi senzori kvalitete zraka omogućuju lokalnoj upravi, školama i zdravstvenim vlastima kontinuirano praćenje kvalitete zraka na mnogo više lokacija nego što je to bilo moguće u prošlosti.

Kao posljedica toga, **proizvodi se ogromna količina podataka**, pa je stvorena funkcija Airly Fact Sheets kako bi se osiguralo da ove organizacije mogu izvući maksimalnu vrijednost iz podataka koje generiraju.

Uz mali dodatni trošak, korisnici mogu dodati **značajku Fact Sheets** na svoju nadzornu ploču na platformi Airly. To im **omogućuje izradu prilagođenih predložaka** pomoću logotipa, slika i bilo koje informacije o kvaliteti zraka ili zdravlju koju žele prikazati.

“Mnogi naši korisnici trebaju surađivati s lokalnim organizacijama kao što su škole i bolnice u pitanjima koja se odnose na kvalitetu zraka,” rekla je Marta Steiner, potpredsjednica Airlyja za poslovne proizvode. *“Kako bi to postigli, prethodno su mukotrpno i dugotrajno izrađivali letke i biltene koji su sadržavali podatke iz Airly senzora. Međutim, to je bio spor, naporan proces, pa smo razvili Airly Fact Sheets kako bi oni mogli izraditi profesionalne, informativne letke koji su pružali informacije i uvide koje su dionici javnosti mogli lako razumjeti.”*

Korisnici odabiru indeks ili parametre kvalitete zraka koje žele prikazati i potrebnu vremensku skalu, a automatski će se izraditi dokument po mjeri, s uvidima koje generira AI na temelju podataka.

Na primjer, ako su razine NO₂ visoke tijekom odabranog razdoblja, izvješće bi moglo objasniti vjerojatne izvore i potencijalne utjecaje na zdravlje. Svaka brošura može se izvesti kao pdf za ispis ili digitalnu cirkulaciju.

Rješenje Airly sastoji se od senzora, web platforme, mobilne aplikacije, API-ja i AI-vođene prognoze onečišćenja zraka

Prvi korisnici otkrili su da je uvid pomogao poboljšati razumijevanje pitanja kvalitete zraka u lokalnim zajednicama, školama i različitim općinskim odjelima i drugim javnim tijelima. Također su pomogli uključiti lokalno stanovništvo u provedbu smanjenja kvalitete zraka ili u razmatranju prijedloga planiranja i razvoja.

“Podaci kontinuiranog praćenja kvalitete zraka predstavljaju fantastičnu priliku za bolje razumijevanje izvora onečišćenja i utjecaja na zdravlje koje imaju”, rekao je Steiner. *„Međutim, prilike za poboljšanje bit će znatno manje ako podaci nisu prikazani u lako razumljivom obliku. Nova značajka s činjenicama*

pokretana umjetnom inteligencijom stoga će pomoći osigurati da lokalne vlasti, škole i zdravstvene vlasti mogu brzo i jednostavno generirati vrijedne uvide u kvalitetu zraka."

Rješenje Airly sastoji se od senzora, web platforme, mobilne aplikacije, API-ja i AI-vođene prognoze onečišćenja zraka. Tipični kupci uključuju vlade, lokalne vlasti, pametne gradove i tvrtke koje trebaju izgraditi guste mreže senzora za praćenje onečišćenja zraka u stvarnom vremenu.

Airly tvrdi da platforma snižava troškove svake nadzorne točke, omogućujući hiperlokalno praćenje kvalitete zraka. Ovo poboljšava razumijevanje čimbenika koji utječu na lokalno onečišćenje zraka i podiže svijest među dionicima, omogućujući im da donesu odluke o životnom stilu u korist kvalitete zraka i okoliša.

Airlyjeva platforma također omogućuje identifikaciju izvora onečišćenja i pruža mogućnost praćenja uspješnosti mjera za poboljšanje kvalitete zraka.

Tvrtka pruža djelotvorne uvide u kvalitetu zraka sa svojim algoritmima vođenim umjetnom inteligencijom koji predviđaju onečišćenje zraka za sljedeća 24 sata s provjerljivošću do 95 posto.

Sigurnost u gradovima poboljšava se uz pomoć umjetne inteligencije

Stručnjaci iz industrije ističu kako sigurnosni sustavi pokretani umjetnom inteligencijom preoblikuju sigurnosne mjere, povećavaju operativnu učinkovitost i minimiziraju rizike u razvoju velikih razmjera.

Integracija video i audio analitike koju pokreće AI transformira sigurnosne operacije u gradovima, pružajući nadzor u stvarnom vremenu i poboljšavajući učinkovitost odgovora.

Justin Kumulia, voditelj poslovnog razvoja za interkome i kontrolu pristupa za APAC u tvrtki Axis Communications, objašnjava kako umjetna inteligencija može automatizirati otkrivanje prijetnji i optimizirati sigurnosne tijekove rada.

"Video i audio analitika koju pokreće AI pomaže pojednostaviti sigurnost otkrivanjem anomalija, analizom kretanja gomile i pružanjem upozorenja u stvarnom vremenu", kaže Kumulia.

Dodatno, AI omogućuje upozorenja u stvarnom vremenu koja poboljšavaju sigurnosni odgovor. *"U predvorjima ureda, umjetna inteligencija može identificirati neovlašteni pristup ili smetnje, trenutno upozoravajući sigurnosne timove, omogućujući brzu intervenciju i održavanje sigurnosti bez stalnog ručnog nadzora",* kaže.

Kombinacija otkrivanja anomalija, inteligencije o gužvi i upozorenja u stvarnom vremenu pomaže smanjiti broj lažnih alarma, poboljšati vrijeme odgovora na incidente i optimizirati raspodjelu resursa, osiguravajući sigurnije okruženje za stanare i posjetitelje.

Kao što možemo vidjeti, umjetna inteligencija (AI) koristi se u gradovima na raznim područjima za poboljšanje efikasnosti, usluga i kvalitete života. Od prometa i mobilnosti, upravljanja energetske resursima, javne sigurnosti, održavanja infrastrukture, komunalnih usluga, E-uprave, okoliša i klimatskih promjena, urbanističkog planiranja, pa sve do obrazovanja i kulture.

Ove primjene omogućuju gradovima učinkovitije upravljanje, bolju održivost i poboljšanu kvalitetu života za građane.

AUTOR: Dražen Keresteny, mag.ing.el., Konzultant za digitalizaciju, Smart City i security
099 5373 900, drazen.keresteny@exe.cutor.eu